



# Торговое представительство РФ в КНР

Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 13.01.2024



## Главное

- Российско-китайский товарооборот в 2023 г. вырос в долларовом выражении на 26,3% по сравнению с предыдущим годом и составил 240,112 млрд долл., свидетельствуют данные Главного таможенного управления КНР. Экспорт из России в Китай увеличился на 12,7% до 129,139 млрд долл., а импорт из КНР – на 46,9% до 110,972 млрд долл. Общий объем внешней торговли Китая товарами сократился на 5,0% и составил почти 5,937 трлн долл., в том числе экспорт из КНР уменьшился на 4,6% до 3,38 трлн долл., а импорт – на 5,5% до 2,557 трлн долл. Товарооборот Китая со странами АСЕАН сократился на 4,9% до 911,718 млрд долл., с ЕС – на 7,1% до 782,987 млрд долл., с США – на 11,6% до 664,451 млрд долл. Россия осталась лидером по темпам роста двустороннего товарооборота среди государств-ведущих торговых партнеров КНР.

- 11-12 декабря в Пекине состоялось ежегодное Центральное совещание по экономической работе, в котором принял участие Председатель КНР Си Цзиньпин (агентство «Синьхуа», 13 декабря). На мероприятии были обозначены приоритетные вопросы, подлежащие решению в 2024 г. Выступающие, в частности, отметили намерение усилить контрциклическое и кросс-циклическое макроэкономическое регулирование, продолжить проактивную финансовую и осмотрительную денежно-кредитную политику, расширить сферу применения спецоблигаций местных правительств в качестве источника фондирования, сократить налоги и сборы и оказать серьезную поддержку научно-техническим инновациям и обрабатывающей промышленности. Была также подчеркнута важность усилий по сохранению масштабов финансирования социальных программ, поддержанию достаточного уровня денежной массы и ликвидности активов. По мнению участников совещания, денежно-кредитные учреждения страны должны в первую очередь быть нацеленными на усиление поддержки инноваций, цифровой экономики, «зеленой» трансформации, инклюзивного финансирования малого- и микробизнеса. Важным условием успешного решения намеченных задач названо снижение стоимости финансирования и поддержка сбалансированного курса юаня.

По итогам мероприятия к числу основных в 2024 г. отнесены девять направлений деятельности: развитие современной промышленной системы посредством научно-технических инноваций; расширение внутреннего спроса;



углубление реформ в ключевых областях; развитие сельского хозяйства, сельских районов и улучшение жизни крестьян; расширение открытости; предотвращение и устранение рисков в наиболее важных сферах; содействие интегрированному развитию городских и сельских районов и скоординированному региональному развитию; охрана окружающей среды; устойчивый рост благосостояния населения.

- Премьер-министр Российской Федерации Михаил Мишустин и премьер Госсовета КНР Ли Цян 19 декабря 2023 г. совместно председательствовали на 28-й регулярной встрече глав правительств России и Китая в Пекине. Ли Цян в своем выступлении на мероприятии отметил, что под стратегическим руководством глав двух государств российско-китайские отношения продолжают динамично развиваться на высоком уровне, они характеризуются все большим взаимным доверием в политической сфере, углублением дружбы между народами, укреплением практического сотрудничества и тесной координацией в международных делах, демонстрируя тем самым пример новой модели отношений между крупными государствами. М.В. Мишустин в свою очередь заявил, что Россия готова развивать сотрудничество с Китаем в сфере экономики, торговли, энергетики и инвестиций, углублять культурные и гуманитарные обмены, укреплять коммуникацию и координацию действий в рамках многосторонних механизмов. В ходе мероприятия было объявлено об успешном завершении перекрестных годов спортивных обменов (2022-2023 гг.), а также выражена готовность на высоком уровне провести перекрестные годы культуры России и Китая в 2024-2025 гг.

После встречи главы правительств двух стран присутствовали на церемонии подписания документов о сотрудничестве в различных областях. В числе прочих представители сторон поставили подписи под протоколом об инспекционных, карантинных и ветеринарно-санитарных требованиях к свинине, экспортируемой из России в Китай (документ фиксирует факт открытия китайского рынка для российских производителей), протокол о ветеринарных и санитарных требованиях к кормам для непродуктивных животных, поставляемым из нашей страны в КНР, а также дополнение о внесении изменений в протокол о фитосанитарных требованиях к кукурузе, рису, сое, рапсу, экспортируемым из России в Китай.



- В преддверии встречи глав правительств в Пекине прошел ряд других значимых двусторонних мероприятий, включая 20-е заседание Межправительственной комиссии по энергетическому сотрудничеству под председательством российского вице-премьера Александра Новака и вице-премьера Госсовета КНР Дин Сюэсяна, 27-е заседание Российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств под руководством вице-премьеров Дмитрия Чернышенко и Хэ Лифэна, а также 9-й Российско-Китайский финансовый диалог, сопредседателями которого выступили Министр финансов России Антон Силуанов и Министр финансов КНР Лань Фоань.
- Объем производства зерновых в Китае в 2023 г. вырос на 1,3% и достиг рекордных 695,41 млн тонн (газета «Цзинцзи жибао», 11 декабря). При этом производство кукурузы увеличилось на 4,2%, а риса и пшеницы – сократилось на 0,9% и 0,8% соответственно. В истекшем году зерновыми культурами в КНР было засеяно на 0,5% больше площади, чем в 2022 г. Как отметил в своем комментарии представитель Государственного статистического управления КНР, новый рекорд улучшил условия для дальнейшего подъема сельских районов и ускоренного движения по пути создания в Китае «великой сельскохозяйственной державы». Пахотные земли КНР составляют менее 9% от общемировых площадей данной категории.
- Землетрясение магнитудой 6,2 произошло 18 декабря в 23:59 в Цишишань-Баоань-Дунсян-Саларском автономном уезде провинции Ганьсу (Северо-Западный Китай). По состоянию на 31 декабря, его жертвами стали 151 человек в провинциях Ганьсу и Цинхай, еще несколько сотен жителей получили травмы. Президент России Владимир Путин направил председателю КНР Си Цзиньпину глубокие соболезнования в связи с трагическими последствиями землетрясения.
- Комитет по контролю и управлению государственным имуществом при Госсовете КНР опубликовал список из десяти мегапроектов госпредприятий центрального подчинения, реализация которых была завершена или началась в 2023 г. В перечень вошли запуск пилотируемого космического корабля «Шэньчжоу-17», успешное начало работы китайского «искусственного солнца» – термоядерного токамак-реактора нового поколения HL-3 в режиме высокой удерживаемости при силе тока плазмы 1 млн ампер, ввод в эксплуатацию нового



атомного энергоблока с ядерным реактором третьего поколения китайского производства «Хуалун-1», высокоскоростная железная дорога Джакарта-Бандунг (Индонезия), подводный туннель под морской акваторией между городами Шэньчжэнь и Чжуншань, строительство электросетей, способных значительно улучшить электроснабжение в регионе Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, начало сооружения центра интеллектуальных вычислений в Шанхае, старт крупного этиленового проекта в провинции Хайнань, ввод в эксплуатацию экологически чистого морского нефтяного месторождения в Южно-Китайском море, запуск бизнес-сервисов по поддержке связи между терминалами 5G потребительского класса и спутниками.

- Министерство коммерции КНР и Министерство науки и технологий КНР совместно выпустили обновленный каталог технологий, экспорт которых запрещен или ограничен (агентство «Синьхуа», 21 декабря). В новом перечне оказалось на 30 позиций меньше, чем в предыдущем (134 вместо 164). Как сообщалось, были удалены 34, добавлены четыре и изменены технические параметры 37 наименований. При этом на 24 технологии распространяется полный запрет на экспорт, а в отношении 110 позиций действуют частичные ограничения. Вновь добавленные наименования касаются технологий, связанных с производством лазерных радаров, гибридизацией сельскохозяйственных культур, обработкой сыпучих грузов, клонированием клеток человека и редактированием генов. Расширение ограничений в числе прочего коснулось ряда технологий в сфере производства беспилотных летательных аппаратов. Под усиленный контроль, в частности, попали поставки за рубеж инфракрасных датчиков, систем управления полетами, программного обеспечения для автономной навигации и планирования траектории БПЛА. Предыдущие изменения в каталог вносились в 2008 и 2020 годах.

- С 1 января в Китае вступил в силу Импортно-экспортный тариф на 2024 год. Документ традиционно подвергается ежегодной корректировке. О том, что в рамках его обновления планируется изменить ставки таможенных пошлин на значительный перечень товаров, ранее сообщал Комитет по таможенным пошлинам при Госсовете КНР (агентство «Синьхуа», 21 декабря). Согласно уведомлению комитета, предусмотрено введение временных импортных тарифов, размер которых ниже ставок режима наибольшего благоприятствования, на 1010 товарных позиций. В частности, сокращению или отмене подвергаются пошлины



на ресурсы, по которым наблюдается дефицит на внутреннем рынке, критически важное оборудование и компоненты, лекарства и субстанции для лечения онкологических и редких заболеваний, сырье для специальных медицинских целей, а также некоторые виды семян и сельскохозяйственной продукции. Кроме того, предусмотрено снижение экспортной пошлины на алюминий высокой чистоты.

Наряду с этим повышаются ставки импортных пошлины на этилен, пропилен и некоторые виды подложек для жидкокристаллического стекла и др., что, как подчеркивается, соответствует обязательствам, взятым Пекином при вступлении во Всемирную торговую организацию. Отдельную категорию составляют тарифы, установленные в соответствии с соглашениями о свободной торговле и преференциальными договорами с другими странами и регионами (около 30 партнеров). Льготные тарифы по-прежнему будут применяться для товаров из наименее развитых стран, имеющих действующие дипотношения с КНР.

Пристальное внимание в России вызвало решение китайских регуляторов не продлевать нулевой тариф на импорт российского угля, который был введен на период с 1 мая 2022 г. по 31 декабря 2023 г. Вследствие прекращения действия этой меры ставки ввозных пошлин на все виды угля для поставщиков из нашей страны составят 3-6% в зависимости от категории сырья.

- По данным Минкоммерции КНР, по итогам 11 месяцев 2023 г. объем прямых инвестиций Китая за рубеж вырос в долларовом выражении на 12,7% по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. и составил 115,68 млрд долл. (финансовый портал «Цзиньжунцзе», 21 декабря).

- С 2024 г. Китайский Новый год (по лунному календарю) будет официально внесен в список праздников в рабочем календаре ООН (агентство «Синьхуа», 23 декабря). В резолюции, принятой Генассамблеей организации, отмечена важность этого дня для многих государств-членов. В документе содержится призыв учитывать данный праздник при подготовке расписаний конференций, совещаний и прочих мероприятий в структурах ООН.

### **Промышленность, технологии, транспорт**

- В истекшем году взрывные темпы роста продемонстрировал китайский автопром. Объемы производства и продаж автомобилей в стране увеличились на 11,6% и 12% до 30,16 и 30,09 млн единиц соответственно. При



этом, по данным Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая (СААМ), экспорт машин из КНР вырос на 57,9% и достиг 4,91 млн единиц, что закрепило за Китаем статус крупнейшего мирового автоэкспортера. Крупнейшими импортерами китайских автомобилей стали Россия и Мексика.

- По состоянию на конец 2023 г., наличный парк автомобилей на новых источниках энергии (NEV) в Китае, по данным Министерства общественной безопасности КНР, вырос до 20,41 млн единиц, что составляет 6,07% от общего количества находящихся в эксплуатации автомобилей (сайт «Жэньминьван», 11 января). В течение истекшего года в стране зарегистрировано 7,43 млн новых NEV, что на 2,07 млн больше, чем годом ранее. В «доковидном» 2019 г. данный показатель был равен 1,2 млн единиц.

- Китайский производитель смартфонов Xiaomi представил в Пекине свой первый автомобиль, им стала модель SU7, работающая на новых источниках энергии (NEV). По информации СМИ (агентство «Синьхуа», 28 декабря), машина уже запущена в производство и должна выйти на рынок в 2024 г. Как сообщалось, компания инвестировала около 1,4 млрд долл. в первый этап исследований и разработки собственных автомобилей, в работе задействована команда из более чем 3400 инженеров, что позволило добиться технологических прорывов по таким важным направлениям, как создание электропривода, аккумуляторных батарей и высокотехнологичного салона для интеллектуального вождения. При этом компания сообщила, что ею уже построены производственные мощности по выпуску двигателей и тяговых аккумуляторных блоков. По словам основателя и гендиректора Xiaomi Лэй Цзюня, в течение 15-20 лет корпорация намерена войти в пятерку ведущих мировых производителей автомобилей.

- Министр иностранных дел и торговли Венгрии Петер Сийярто объявил о том, что китайский автопроизводитель BYD построит в Венгрии свой первый в Европе завод по выпуску транспортных средств на новых источниках энергии. По заявлению чиновника, данное предприятие является одним из самых крупных инвестиционных проектов в истории Венгрии (агентство «Синьхуа», 22 декабря). Местом для строительства выбран город Сегед, эта локация долго обсуждалась в ходе переговоров между BYD с агентством по привлечению инвестиций Венгрии.



- 22 декабря в Шанхае состоялась церемония подписания соглашения о приобретении земли для второй в Китае гигафабрики американского автопроизводителя Tesla, что ознаменовало собой официальный запуск проекта (агентство «Синьхуа», 22 декабря). Завод на начальном этапе сможет производить 10 тыс. накопителей энергии Megarack в год, запуск производства намечен на четвертый квартал 2024 г. Первая гигафабрика Tesla в Шанхае выпустила в 2023 г. 947 тыс. автомобилей (+33%), в том числе более 600 тыс. поставила на китайский рынок, сообщается в отчете компании. Таким образом, свыше половины из более чем 1,8 млн электромобилей Tesla, поступивших в истекшем году на мировой рынок, были произведены на заводе в Шанхае. Примечательно, что уровень локализации автомобильных компонентов, используемых на действующей гигафабрике Tesla, превышает 95%.

- В Китае состоялся первый запуск крупнейшей в мире твердотопливной коммерческой ракеты-носителя Gravity-1 (YL-1), которая доставила на орбиту три спутника (агентство «Синьхуа», 11 января). По данным СМИ, данная разработка китайской коммерческой аэрокосмической компании OrienSpace обладает самой большой грузоподъемностью среди используемых в стране коммерческих ракет и может доставлять в космос около 30 небольших 100-килограммовых спутников за один запуск, а также выводить на орбиту средние и крупные космические грузы. Ракета была запущена с платформы в Желтом море вблизи города Хайян провинции Шаньдун, находящейся в ведении космодрома Тайюань. Упомянутая разработка увеличила возможности Китая по диверсифицированным и крупномасштабным запускам средне- и низкоорбитальных спутников.

- 9 января 2024 г. запущен второй регулярный маршрут первого узкофюзеляжного пассажирского самолета китайской разработки C919 (агентство «Синьхуа», 9 января). Лайнер авиакомпании China Eastern Airlines проследовал рейсом MU5137 из Шанхайского международного аэропорта Хунцяо в пекинский международный аэропорт Дасин. Ранее C919 летал только по одному маршруту – между Шанхайским международным аэропортом Хунцяо и международным аэропортом Тяньфу города Чэнду (административным центром провинции Сычуань, Юго-Западный Китай).



- Электросамолет AG60E разработки китайской компании China Aviation Industry General Aircraft Co. Ltd. совершил свой первый полет в провинции Чжэцзян (газета научно-технологических новостей «Кэцзи жибао», 5 января). Самолет представляет собой электрическую модифицированную версию модели AG60 – цельнометаллического одномоторного спортивного самолета, который совершил свой первый полет в 2020 г. AG60E имеет общую длину 6,9 м, размах крыльев 8,6 м и развивает максимальную скорость 185 км/ч. В компании считают, что проект электрификации и переоборудования существующих самолетов является важным вкладом в экономику маловысотных полетов – одну из динамично развивающихся отраслей Китая.

- Первый китайский круизный лайнер собственного производства «Adora Magic City» 1 января 2024 г. впервые вышел в коммерческий рейс. Судно отправилось по маршруту Шанхай – Чеджу – Нагасаки – Фукуока – Шанхай с 5 тысячами туристов на борту. Лайнер разрабатывался восемь и строился пять лет, он имеет 16 палуб, на которых находятся 2125 гостевых кают, его длина равна 323,6 м, а ширина – 37,2 м. При полной загрузке на судне могут разместиться 5246 гостей. На корабле есть магазины беспошлинной торговли, а также 26 ресторанов и баров, в которых представлено в общей сложности более 400 наименований классической китайской и западной кухни. Китайские специалисты оценивают выпуск столь крупного круизного лайнера как серьезное достижение национального судостроения.

- Пассажиропоток в гражданской авиации Китая по итогам 2023 г. вырос на 146,1% в годовом исчислении (до 620 млн человеко-раз), однако пока не достиг «допандемийного» уровня и составляет 93,9% от показателя, зафиксированного по итогам 2019 г., свидетельствуют данные Управления гражданской авиации КНР (сайт «Чжунгован», 9 января). Объем грузовых и почтовых авиаперевозок в секторе гражданской авиации Китая в 2023 г. увеличился на 21% до 7,35 млн тонн, что составляет 97,6% от уровня 2019 г.

- Китайский металлургический гигант China Baowu Steel Group Corporation подписал инвестиционное соглашение с народным правительством провинции Шаньдун о покупке госпредприятия Shandong Iron and Steel Group Co., Ltd. (корпорация «Шаньган»). Согласно документу, Baowu (штаб-квартира находится в Шанхае) будет владеть 49% акций «Шаньган», а компания Baoshan





Iron and Steel Co., Ltd. – основное предприятие Baowu – 48,61% акций компании SD Steel Rizhao Co., Ltd. – дочерней компании «Шаньган» (агентство «Синьхуа», 29 декабря). Эта покупка является шагом к еще большей консолидации китайской металлургической промышленности. В 2022 г. объем выпущенной Baowu стали достиг 130 млн тонн, а мощности по производству стали и чугуна «Шаньган» превысили 20 млн тонн.

- В 2023 г. стоимость производства солнечных панелей в КНР упала на 42%, что создает для китайских компаний значительные преимущества перед конкурентами в других странах, в том числе в Соединенных Штатах и Европе. Сокращение обусловлено масштабным увеличением производственных мощностей в КНР. Как следствие сейчас себестоимость выпуска панелей у китайских компаний составляет около 15 центов за ватт (по итогам 2022 г. – 26 центов), что на 60% ниже цены в США, равной 40 центам за ватт. По данным Wood Mackenzie, себестоимость производства в Европе равна 30 центам, а в Индии – 22 центам за ватт. В настоящее время на долю КНР приходится 80% мировых мощностей по производству панелей для солнечной энергетики. Ожидается, что Китай сохранит лидерство в глобальных цепочках поставок оборудования в этом сегменте ВИЭ вплоть до конца десятилетия.

### Логистика, инфраструктура

- Крупнейший сухопутный порт на границе Китая и Монголии – Эрэн-Хото (Эрлянь), запустил в пробном режиме круглосуточный режим таможенной очистки грузов (портал «Чжунго синьвэньван», 17 декабря). Кроме того, сообщается, что на данном КПП приняты меры по повышению уровня интеллектуального таможенного оформления, что позволило наладить бесперебойный процесс прохождения и оформления грузопотока. По состоянию на 16 декабря, количество транспортных средств, прошедших через Эрэн-Хото в обе стороны в 2023 г., достигло рекордной отметки в 161 тыс. единиц, что на 60% больше, чем за аналогичный период 2019 г. После введения на КПП режима 24-часового таможенного оформления грузов среднесуточное количество проходящих через погранпереход автопоездов превысило 500 единиц.

- Через крупнейший на российско-китайской границе пункт пропуска Забайкальск-Маньчжурия за 11 месяцев 2023 г. прошло более 4 680 грузовых поездов, следующих по маршруту «Китай-Европа» (+5,9%), свидетельствуют



данные маньчжурской таможни (аккаунт CNR News, 26 декабря). Всего с 2013 г., когда были запущены международные грузоперевозки по направлению «Китай-Европа» через данный КПП, здесь проследовало более 23 тыс. поездов в рамках данного проекта. В настоящее время через пункт пропуск Забайкальск-Маньчжурия проходит 57 маршрутов, соединяющих КНР с европейскими странами.

### Новости Торгпредства

- 25-26 декабря в г. Шэньчжэне (провинция Гуандун, Южный Китай) состоялся Первый российско-китайский форум талантов в области инноваций и предпринимательства Университета МГУ-ППИ. В нем приняли участие глава района Лунган г. Шэньчжэня Люй Хайинь, представители более 30 российских и китайских компаний и вузов, в том числе ПАО «Газпром нефть», АФК «Системы», РУСАЛа, OZON, SberDevices, HeadHunter, Tencent (владеет китайским мессенджером WeChat), Шанхайского университета международного бизнеса и экономики, а также ряда других российских и китайских предприятий и вузов. Они углубленно обсудили подготовку кадров в области инноваций и предпринимательства. От Торгового представительства на мероприятии выступил с речью заместитель Торгпреда Алексей Ефимов.

Ректор МГУ-ППИ в Шэньчжэне Ли Хэчжан отметил, что за шесть лет работы совместный российско-китайский университет добился значительных успехов в подготовке кадров и научных исследованиях. В ВУЗе создано более 10 научно-исследовательских платформ, включая совместный научно-исследовательский центр прикладной математики, а также установлены отношения сотрудничества с двумя десятками зарубежных учреждений, в том числе с Московским государственным техническим университетом им. Н. Э. Баумана и компанией «Аэрофлот». Алексей Ефимов в своем выступлении отметил, что развитие двусторонних отношений требует увеличения количества взаимно интересующихся Россией и Китаем молодых людей, обладающих не только знаниями китайского и русского языков, но и стратегическим мышлением. В ходе форума объявлено о формировании Российско-китайской ассоциации талантов в области инноваций и предпринимательства при Университете МГУ-ППИ в Шэньчжэне. Планируется, что ее членами будут становиться вузы и предприятия России и КНР. Одной из главных целей данного решения является создание доступной платформы взаимного доверия высокого уровня, а также



## Дайджест экономических новостей о Китае

*Выпуск 13.01.2024*



содействие обмену кадрами и сотрудничеству в области научно-технических инноваций.