

Торговое представительство РФ в КНР



Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 18.04.2023



Главное

- Объем ВВП КНР в январе-марте 2023 г., по данным Государственного статистического управления (ГСУ) КНР, увеличился на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 28,5 трлн юаней (4,14 трлн долл. по текущему курсу). По отношению к четвертому кварталу 2022 г. рост составил 2,2%. В ГСУ объяснили ускорение темпов роста экономики изменением подхода к профилактике распространения коронавируса в Китае, а также улучшением комплексного планирования. Объем промпроизводства по итогам первого квартала 2023 г. увеличился на 3%. Наиболее динамично рос выпуск солнечных батарей (+53,2%) и автомобилей на новых источниках энергии (+22,5%). Заметно увеличилась добавленная стоимость в сфере услуг (+5,4%), особенно в гостиничном секторе и общепите (+13,6%) и секторе информационных технологий и программного обеспечения (+11,2%). Объем розничных продаж потребительских товаров по итогам квартала вырос на 5,8%, а отдельно в марте – на 10,6%.
- Российско-китайский товарооборот в первом квартале 2023 г. вырос в долларовом выражении на 38,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 53,846 млрд долл., свидетельствуют данные Главного таможенного управления КНР. Экспорт из России в Китай увеличился на 32,6% до 29,772 млрд долл., а импорт из КНР – на 47,1% до 24,074 млрд долл. Общий объем внешней торговли Китая товарами сократился на 2,9% и составил почти 1,439 трлн долл., в том числе экспорт из КНР увеличился на 0,5% до 821,831 млрд долл., а импорт – сократился на 7,1% до 617,124 млрд долл. Товарооборот Китая со странами АСЕАН вырос на 7,6% до 227,789 млрд долл., с ЕС – уменьшился на 5,5% до 194,408 млрд долл., с США – сократился на 13,1% до 161,588 млрд долл.
- 20-22 марта состоялся государственный визит в Россию Председателя КНР Си Цзиньпина (*газета «Жэньминь жибао», 22 марта*), который стал первой зарубежной поездкой китайского лидера после его переизбрания на высший государственный пост на прошедшей в первой половине марта сессии ВСНП. В ходе переговоров с Президентом России В.В. Путиным Си Цзиньпин отметил, что развитие долгосрочных добрососедских отношений с Россией является стратегическим выбором китайской стороны и ничто не может изменить такое



положение дел. Глава КНР выразил мнение, что сторонам следует усилить взаимодействие на высшем уровне, расширить торговлю энергоресурсами, машиностроительной и электротехнической продукцией, а также сотрудничество в области информационных технологий, цифровой экономики, сельского хозяйства и торговли услугами. Кроме того, в ходе встреч в Москве была отмечена необходимость активизации контактов в инновационных областях, в сфере трансграничной логистики и гуманитарных обменов.

После переговоров главы государств подписали «Совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации об углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху» и «Совместное заявление о плане развития ключевых направлений китайско-российского экономического сотрудничества до 2030 года». Последним в числе прочего предполагается активизация обменов в области технологий и инноваций, более высокий уровень промышленной кооперации, интенсификация сотрудничества в сельском хозяйстве (в целях обеспечения продовольственной безопасности двух стран), укрепление всеобъемлющего партнерства в сфере энергетики и т.д. Всего в ходе визита председателя КНР стороны подписали 14 документов.

- Центральный комитет Коммунистической партии Китая (ЦК КПК) и Госсовет КНР обнародовали план реформирования партийных и государственных органов страны (газета «Гуанмин жибао», 17 марта). Помимо конкретных решений в документе обозначена общая направленность проводимых преобразований, заключающаяся в том, что партийное руководство социалистической модернизацией в Китае должно быть «более научным с точки зрения институциональной структуры, более рациональным в распределении функций, более совершенным в плане компоновки внутренних связей и более эффективным в оперативном управлении».

- Президент Франции Эммануэль Макрон 5-7 апреля находился с визитом в Китае. Он приехал в сопровождении бизнес-делегации, состоящей из 60 руководителей крупнейших предприятий страны, в том числе Airbus, Alstom, Veolia, Danone, EDF, L'Oreal, Club Med, Safran (аккаунт еженедельника «Чжунго цзинцзи», 10 апреля). 6 апреля во время встречи Э. Макрона и Си Цзиньпина стороны подписали 18 соглашений о сотрудничестве в области сельского хозяйства, науки и технологий, авиации, атомной энергетики, устойчивого



развития, инноваций, альтернативной энергетики и пр. При этом с компанией Airbus было подписано соглашение о покупке Китаем 160 самолетов на сумму 20 млрд долл. Также стороны объявили о строительстве второй производственной линии Airbus в Тяньцзине. Примечательным моментом, на который обратили внимание многие журналисты, стало высказывание французского президента после завершения визита в интервью зарубежным СМИ о том, что Европа должна уменьшить свою зависимость от США.

Китайская государственная судостроительная корпорация (CSSC) в ходе визита Э. Макрона в Китай подписала соглашение о сотрудничестве с французской компанией CMA CGM Group на сумму около 3 млрд долл., по которому она должна построить для Франции 16 крупнотоннажных судов (12 двухтопливных контейнеровозов вместимостью 15 тыс. TEU, работающих преимущественно на метаноле, и четыре – вместимостью 23 тыс. TEU, функционирующих на сжиженном природном газе). Это самый крупный за всю историю судостроительной промышленности Китая одноразовый заказ на производство контейнеровозов (аккаунт Chinanews.com, 7 апреля). Суда на метаноле, по словам китайского производителя, имеют длину 366 метров и ширину 51 метр, их грузоподъемность составляет 156 тыс. тонн. Данные суда представляют собой самостоятельную разработку компании и могут выполнять рейсы с нулевым уровнем углеродных выбросов. Таким образом, китайская CSSC за счет одного заказа сразу вошла в глобальный клуб производителей судов на чистом топливе, отмечает издание.

- 10-13 июля 2023 г. на площадке Международной промышленной выставки ИННОПРОМ в Екатеринбурге состоится Седьмое Российско-Китайское ЭКСПО. Площадь китайской выставочной зоны составит 4000 кв. м. Она будет разделена на пять тематических блоков: «Современное сельское хозяйство», «Межрегиональное сотрудничество», «Взаимосвязанность», «Торговля услугами» и «Качественная жизнь». Помимо очного режима проведения мероприятий все экспонаты предполагается демонстрировать в онлайн-формате на официальном сайте ЭКСПО.

Согласно планам, на выставке будут представлены экологически чистые продукты питания, упаковочное, деревообрабатывающее, холодильное оборудование, автомобили и их запчасти, продукты и технологии креативного дизайна, оборудование для хранения и транспортировки, строительные, упаковочные материалы, цифровые и аудиовизуальные технологии, бытовая



техника, культурные, образовательные и спортивные товары, предметы домашнего обихода, часы, косметика и пр. В рамках экспозиции намечено проведение ряда презентаций различных проектов и технологий. Например, блок «Взаимосвязанность» планируется посвятить в основном экспериментальным зонам свободной торговли, комплексным бондовым зонам, зонам приграничного (трансграничного) сотрудничества, экспериментальным зонам международной электронной торговли и др. Блок «Торговля услугами» будет посвящен в том числе тематике образовательных обменов, страхованию импортных и экспортных кредитов, финансовым услугам, защите прав интеллектуальной собственности и пр. На полях ЭКСПО также будет представлена информация о российско-китайских проектах в сфере современного сельского хозяйства.

- 28-31 марта в местечке Боао (провинция Хайнань, Южный Китай) прошел Боаоский азиатский форум (БАФ), который, как ожидалось, помимо основных своих задач должен был перезапустить режим офлайн-встреч в Китае после завершения периода антиковидных ограничений (*сайт «Синьхуа баоэван», 30 марта*). В церемонии открытия участвовал недавно вступивший в должность премьер Госсовета КНР Ли Цян. В своей речи он призвал приложить усилия к совместному созданию «жизнеспособных центров экономического роста» в Азии и приданию большей определенности процессу восстановления мировой экономики. Участники форума обсудили региональное сотрудничество в Азиатско-Тихоокеанском регионе, глобальную экономику, китайскую модернизацию, проблемы инфляции и стагфляции, новые источники энергии и пр. Еще одной важной темой БАФ стало обсуждение хода реализации инициативы «Один пояс, один путь», которой в этом году исполняется десять лет. В опубликованном 28 марта ежегодном докладе форума «Экономические перспективы и интеграция в Азии» прогнозируется, что в 2023 г. реальный рост азиатских экономик составит 4,5% и что на Китай и Индию придется половина глобального прироста ВВП. Как отмечено в документе, увеличение темпов экономического роста Китая на 1 п.п. будет давать 0,3% увеличения объема производства в остальных странах Азии.

- Пятичасовые слушания в Конгрессе США по вопросам конфиденциальности данных в «ТикТоке» и защиты детей от вредных последствий взаимодействия с этой платформой вызвали живую реакцию в китайских СМИ (*сайт «Чжунго цинняньван», 26 марта*). Гендиректору компании



Чжоу Шоуцзы в Комитете по энергетике и торговле Палаты представителей Конгресса было задано более 200 вопросов. При этом, как отмечает китайская пресса, на многие из них ему не дали времени для ответа. Сообщается, что тема «ТикТока» объединила обе американские партии. Вместе с тем СМИ делают акцент на поддержке платформы американскими пользователями и считают, что ее будет сложно закрыть из-за Первой поправки к Конституции, защищающей свободу слова граждан.

- 29 марта возобновилось регулярное авиасообщение между Владивостоком и Пекином. Рейсы в столицу КНР выполняет авиакомпания «Аврора», они осуществляются трижды в неделю: два раза во вторник и один – в субботу. Ранее, 26 марта, возобновилось регулярное авиасообщение между Владивостоком и Харбином (административный центр провинции Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай). Рейсы выполняет авиакомпания «Аврора» три раза в неделю: по вторникам, четвергам и воскресеньям. Первым самолетом в Харбин во главе деловой миссии региона вылетел губернатор Приморского края Олег Кожемяко. В рамках своей поездки он в том числе посетил Торговое представительство России в Китае и встретился с Торгпредом Алексеем Дахновским.

Промышленность, наука, технологии

- Один из ведущих китайских производителей литий-ионных аккумуляторов EVE Energy 20 марта запустил строительство базы по производству аккумуляторов (*сайт «Чжунго синьвэньван», 20 марта*) в городе Шэньян (провинция Ляонин, Северо-Восточный Китай). Общий объем инвестиций составляет около 1,5 млрд долл. Ввод проекта в эксплуатацию запланирован на 2026 г. Площадь застройки составит около 420 тыс. кв. м. База будет располагаться в городском районе Теси рядом с заводом по производству аккумуляторных батарей компании BMW. Новый объект EVE Energy совместно с проектом немецкого автогиганта соединит все звенья производственной цепи и позволит продвинуться по пути строительства планируемого местными властями центра по производству литиевых аккумуляторов. Ожидается, что к 2030 г. стоимостной объем производства в сфере новых источников энергии в районе Теси достигнет 100 млрд юаней (более 14 млрд долл.). Одновременно будут сформированы промышленные кластеры водородной энергетики и накопления энергии. По случаю церемонии запуска 20 марта состоялось совещание с



участием местных властей. Речь шла о реализации региональной стратегической программы по развитию нового энергетического кластера и созданию энергетической базы на Северо-Востоке КНР.

Согласно информации из «Белой книги по развитию индустрии литий-ионных аккумуляторов в Китае (2023)», опубликованной EVTank и China YiWei Institute of Economics, в 2022 г. объем производства литий-ионных аккумуляторов в Китае вырос на 97,7% и составил 69% от общемирового (660,8 ГВт/ч).

- В пригороде Пекина начато предоставление услуг использования беспилотного такси (*газета China Daily, 27 марта*). Немногим ранее технологический гигант Baidu и стартап в сфере автономных транспортных средств Pony.ai получили от властей Пекина лицензию на эксплуатацию беспилотных такси, после чего 10 таких автомобилей стали курсировать в зоне технико-экономического развития «Ичжуан» в пригороде китайской столицы на территории площадью 60 кв. км.

В дальнейшем Baidu планирует распространить свои подразделения беспилотных такси на 65 городов к 2025 г. и на 100 городов – к 2030 г. Глобальная консалтинговая компания IHS Markit прогнозирует, что к 2030 г. объем рынка услуг беспилотных такси в КНР достигнет 188 млрд долл., что будет составлять около 60% от всего китайского рынка такси. Согласно текущим ограничениям, беспилотные такси должны работать только в специально отведенных районах. Ожидается, однако, что по мере накопления данных и совершенствования алгоритмов сфера распространения этого вида транспорта будет расширяться.

- По данным Государственного статистического управления (ГСУ) КНР, в январе-феврале 2023 г. прибыль ведущих промышленных предприятий Китая (с годовым доходом от 20 млн юаней, что равно 2,91 млн долл.) сократилась на 22,9% и составила около 130 млрд долл. (*агентство «Синьхуа», 27 марта*). Причиной снижения стал тот факт, что в первые два месяца текущего года рыночный спрос в Китае еще не восстановился, а заводские цены заметно снизились, объяснили в ведомстве. На этом фоне прибыль в секторе генерации и поставки электро- и тепловой энергии выросла на 53,1%, чему способствовал начавшийся рост промышленного производства. Совокупный доход ведущих предприятий снизился на 1,3% и составил 2,8 трлн долл. В целом, как отмечают в



ГСУ КНР, благодаря росту спроса в китайской экономике наблюдаются заметные признаки восстановления показателей.

- Команда ученых из Фуданьского университета (г. Шанхай) разработала имплантируемую самозаряжающуюся батарею на основе соленой воды, помогающую убивать опухолевые клетки (*агентство «Синьхуа», 2 апреля*). Устройство, состоящее из биосовместимого полиимида на основе карбонила и металлического цинка, может автономно осуществлять циклы разряда/заряда, что позволяет создавать дефицит кислорода в опухолях. Как сообщается, при одновременном применении батареи и препарата тирапазамина объем опухоли у мышей уменьшался в среднем на 90% в течение двух недель, а у четырех из пяти особей она исчезла совсем. Батарея пластична и может быть имплантирована подкожно на поверхность опухоли. Результаты исследования были опубликованы 1 апреля в журнале Science Advances. Эта работа создает прецедент для применения батарей в биомедицине, сообщил соавтор статьи Ся Юньяо.

- Авиастроительная компания Airbus начала поставки самолетов A321neo с завода в Тяньцзине (*сайт газеты «Гуанмин жибао», 24 марта*). Первое воздушное судно этой модификации китайской сборки было передано шанхайской авиакомпания Juneyao Air. Airbus запустил производство самолетов серии A321 на заводе в Тяньцзине в ноябре 2022 г., а линию окончательной сборки FALA (Final Assembly Line Asia) подготовил еще в 2008 г. Ранее на ней собирались лайнеры «младших» серий A319 и A320. В настоящее время здесь производятся их обновленные модели A319neo и A320neo. Согласно имеющимся данным, завод с момента своего запуска поставил на рынок более 600 лайнеров Airbus. После передачи первого самолета A321neo перевозчику гендиректор Airbus China Сюй Ган сказал, что успешные сборка и испытания самолета продемонстрировали высокий уровень оснащенности завода, позволяющий ему быстро адаптироваться к выпуску новой продукции.

- 24 марта на АЭС «Фанчэнган» в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Южный Китай) официально введен в эксплуатацию атомный энергоблок с ядерным реактором китайского производства третьего поколения «Хуалун-1» (*агентство «Синьхуа», 26 марта*). По информации компании Guangxi Fangchenggang Nuclear Power Co., Ltd., после полного запуска в работу всех блоков АЭС «Фанчэнган» объем вырабатываемой на станции энергии превысит



34,5 млрд кВт-ч в год, что позволит удовлетворить потребности 5,87 млн человек и сократить потребление угля более чем на 10,4 млн тонн. Всего на станции планируется построить шесть энергоблоков. Два из них (первая очередь), были введены в эксплуатацию в 2015 и 2016 гг., с этого времени они в общем выработали 100 млрд кВт-ч энергии, то есть по 7,5 млрд кВт-ч в год. Каждый энергоблок второй очереди будет использовать технологию «Хуалун-1» и вырабатывать почти 10 млрд кВт-ч в год. Ранее, в дайджесте от 14.04.2022 г. мы писали, что реактор «Хуалун-1» полностью изготовлен промышленностью КНР, работа над ним велась в течение 30 лет китайской компанией China General Nuclear Power Group. Два реактора третьего поколения «Хуалун-1» уже установлены на АЭС в городе Фуцин (провинция Фуцзянь). Таким образом, на данной станции введены в эксплуатацию шесть энергоблоков китайского производства (первые четыре реактора относятся ко второму поколению).

- Немецкая Bosch Group подписала с зоной развития высоких и новых технологий в городе Уси (провинция Цзянсу, Восточный Китай) соглашение о стратегическом сотрудничестве по вопросам локализации и коммерциализации водородных топливных элементов и электроприборов для электротранспорта (агентство «Синьхуа», 25 марта). Город Уси ставит перед собой цель построить промышленный кластер новых источников энергии стоимостью в 200 млрд юаней (около 30 млрд долл.). Компания Bosch начала сотрудничество с Уси в 2004 г., она развивает здесь бизнес по производству силовых агрегатов, автомобильных систем и электроники. Согласно данным компании, Bosch намерена инвестировать 3 млрд евро по всему миру в технологии углеродной нейтральности и решения в сфере водородных топливных элементов.

- Чистая прибыль китайского телекоммуникационного гиганта Huawei в 2022 г. сократилась почти на 69% и составила около 5 млрд долл., следует из отчета компании (аккаунт газеты «Цзинцзи гуаньча», 31 марта). Финансовый директор Мэн Ваньжоу рассказала, что расходы Huawei на НИОКР в 2022 г. достигли 25,1% от совокупной выручки, что является одним из самых высоких показателей за всю историю компании. Также топ-менеджер подчеркнула, что финансовое положение корпорации остается «прочным, устойчивым и гибким»: отношение задолженности к активам Huawei составило 58,9%, а чистый остаток денежных средств на конец 2022 г. – около 26 млрд долл.



Финансы

- Agricultural Bank of China – один из четырех крупнейших государственных кредитных учреждений страны – наращивает объем финансовой поддержки малого бизнеса (инклюзивного кредитования, нацеленного на охват финансовыми услугами разных слоев населения за счет упрощения доступа). Особое внимание при этом обращается на предприятия, занятые в таких областях, как участие в возрождении сел, научно-технические инновации и зеленое развитие (агентство «Синьхуа», 27 марта). За первые три месяца 2023 г. объем выданных банком непогашенных кредитов малым и микропредприятиям, индивидуальным предпринимателям и крестьянам, вырос почти на 65 млрд долл. до 436,6 млрд долл. (данные на 27 марта). Банк открыл по всей стране 500 отделений для оказания инклюзивных финансовых услуг и почти 10 тыс. пунктов по предоставлению кредитных услуг для малого и микробизнеса.

Помимо изложенного, China Everbright Bank также заявил о готовности нарастить кредитную поддержку реальному сектору экономики, особенно таким отраслям, как передовые производства, научно-технологические инновации, «зеленые» и инклюзивные финансы. На конец 2022 г. остаток средне- и долгосрочных кредитов, выданных китайским микро- и малым предприятиям, вырос на 28,8% и составил около 45 млрд долл., обрабатывающим предприятиям – на 40,7% до 29 млрд долл.

- Новые российские банки подключаются к китайской системе трансграничных банковских переводов CIPS (Cross-border Interbank Payment System). В период с конца марта по 17 апреля 2023 г., по информации из официальных пресс-релизов банков, непрямыми участниками CIPS через Bank of China Ltd. стали «ОТП Банк», банк «Урал ФД» и «НБД-Банк».

Транспорт, логистика

- Первый прямой грузовой поезд Китай-Европа из Пекина прибыл 1 апреля на железнодорожную станцию Белый Раст в 30 км к северу от Москвы (агентство «Синьхуа», 2 апреля). Экспресс из 55 контейнеров, заполненных строительными материалами, бытовой техникой, одеждой и пр., был отправлен 16 марта со станции Мафан пекинского района Пингу. Путь в 9 000 км он преодолел за 16 дней. По информации терминально-логистического центра «Белый Раст»,



сюда ежемесячно прибывает около 100 контейнерных поездов из Китая. Проект «Белый Раст» был запущен в 2017 г., его реализацией совместно занимаются ОАО «РЖД» и китайская China Liaoning Port Group.

- К концу марта китайские поезда, курсирующие в рамках интермодальных морских и железнодорожных перевозок, совершили 25 тыс. поездок по Новому международному сухопутно-морскому торговому коридору. Последний представляет собой торгово-логистический канал, построенный совместно китайскими административными единицами провинциального уровня западной части КНР и странами АСЕАН. Годовое количество рейсов на данном направлении выросло со 178 в 2017 г. до 8 820 – в 2022 г. В настоящее время в проект интермодальных перевозок по указанному коридору включены 393 порта в 119 странах и регионах мира, в том числе 61 город в 17 единицах провинциального уровня в самом Китае. При этом одним из ключевых регионов в рамках проекта является Гуанси-Чжуанский автономный район КНР.

- В первом в Китае специализированном грузовом аэропорту Хуаху (город Эчжоу, провинция Хубэй, Центральный Китай) запущено международное авиасообщение. 1 апреля из Хуанху в Бельгию вылетел самолет со 100 тоннами груза на борту (*агентство «Синьхуа», 1 апреля*). В этот же день в Эчжоу была официально открыта база оператора воздушных судов специализирующейся на услугах грузовой доставки компании SF Airlines, которая будет предоставлять услуги как собственным клиентам, так и другим авиакомпаниям. Ожидается, что к концу 2023 г. маршрутная сеть аэропорта расширится до четырех международных грузовых направлений и до 40 – внутренних. Хуаху был сдан в эксплуатацию в июле 2022 г. Компания SF Airlines является крупнейшим китайским грузовым авиаперевозчиком, она аффилирована с крупной компанией экспресс-доставки SF Express. В SF заявили, что компания будет поддерживать аэропорт Хуаху в его работе по созданию грузового авиационного узла мирового класса.

Регионы

- Город Чунцин (Юго-Западный Китай) поставил цель к 2027 г. нарастить общее количество работающих на его территории технологических компаний до почти 100 тыс. единиц, а высокотехнологичных – до 12 800 единиц (*агентство «Синьхуа», 31 марта*). Город центрального подчинения Чунцин



является крупнейшей в Китае агломерацией с населением более 30 млн человек, ВРП которой в 2022 г. превысил 420 млрд долл. Ранее, в дайджесте от 18.11.2021 мы писали о Программе строительства экономического кольца Чэнду-Чунцин, согласно которой к 2025 г. данный район должен стать новым «источником энергии» для развития страны, а к 2035 г. – превратиться в регион, обладающий сильным международным влиянием.

- Министерство культуры и туризма и Госкомитет по развитию и реформе КНР совместно опубликовали план по стимулированию развития туризма на севере и северо-востоке Китая (*агентство «Синьхуа», 30 марта*). В числе задач и требований на период до 2030 г. значатся улучшение воздушного и железнодорожного сообщения, формирование сети высококлассных автомобильных дорог, стимулирование приграничного туризма, создание механизма профильного сотрудничества в Северо-Восточной Азии, развитие кластеров зимнего, лесного и прибрежного туризма. В документе идет речь о провинциях Ляонин, Цзилинь и Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай), а также о части Автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай).

Общество

- В Китае создано 15 новых национальных демонстрационных зон культурной индустрии, в том числе в г. Тяньцзине, провинциях Хэбэй и Цзянсу (*агентство «Синьхуа» со ссылкой на Министерство культуры и туризма КНР, 28 марта*). Таким образом, общее число подобных зон в Китае достигло 34, сообщили в Министерстве культуры и туризма КНР. Согласно заявлению ведомства, к концу 2025 г. в Китае будет насчитываться около 50 подобных зон.

- Китайские отраслевые ассоциации и предприятия общественного питания проведут в текущем году более 70 мероприятий по стимулированию потребления. Минкоммерции КНР, которое является организатором данной кампании, заявило о намерении активизировать меры поддержки общепита (*агентство «Синьхуа», 25 марта*). В числе прочего должны состояться фестиваль китайской кухни, форум по качественному развитию сферы общественного питания, выставка блюд китайской и интернациональной кухни. Сообщается, что местными органами власти также будут приняты меры по координации усилий в целях развития сектора общественного питания и индустрии туризма и культуры.



Новости Торгпредства

- 17 марта в г. Пекине при организационном содействии Торгпредства России в Китае состоялась встреча гендиректора ООО «НЕВА-Интернэшнл» (компания-организатора Международной выставки-конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА») Александра Ульянова с вице-президентом Машиностроительной палаты Китайского комитета содействия развитию международной торговли (ССРИТ MSC) Чжоу Хаймином и директором по исследованиям и сотрудничеству Китайской национальной ассоциации судостроения (CANSI) Чэнь Вэньбо. По итогам встречи стороны договорились подписать соглашение о сотрудничестве между ООО «НЕВА-Интернэшнл» и CANSI, а также обеспечить участие в выставке «НЕВА 2023» (пройдет 19-22 сентября в Санкт-Петербурге) более 20 компаний из Китая. Данное мероприятие регулярно (один раз в два года) проводится с 1991 г. и входит в Топ-10 крупнейших мировых отраслевых выставок. В 2019 г. на площади 31 000 кв. м. были размещены стенды 544 экспонентов, в т.ч. 436 российских и 108 иностранных.

- 22 марта Торгпред России в Китае Алексей Дахновский и представители компаний «Ингосстрах» и «СОГАЗ» в КНР Владимир Урядов и Евгений Попов на встрече с китайской государственной страховой компанией PICC Reinsurance обсудили возможность повышения уровня финансового сотрудничества в контексте Совместного заявления России и Китая об углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху, подписанного главами государств 21 марта с.г.

В ходе мероприятия президент PICC Reinsurance Чжан Цин рассказал об истории сотрудничества с российской стороной, о созданной в компании системе обслуживания зарубежных клиентов и предоставляемых услугах в сфере страхования. Алексей Дахновский поблагодарил китайскую сторону за постоянную поддержку российских страховых организаций и выразил надежду на то, что PICC Reinsurance в качестве перестраховщика будет и в дальнейшем участвовать в двусторонних финансовых проектах и способствовать реализации



договоренностей, достигнутых главами двух государств в ходе их недавней встречи.

- 3 апреля в Торгпредстве России в Китае состоялась встреча с представителями российских деловых кругов, прибывших в Китай в составе бизнес-миссии организации «Опора России». Заместитель Торгового представителя Алексей Ефимов, другие сотрудники Торгпредства, а также гендиректор Российской торговой компании (РТК) в КНР Артём Шаров рассказали о способах выхода на китайский рынок, методах выстраивания доверительных связей с потенциальными контрагентами, проблемах, с которыми сталкиваются российские участники ВЭД, и др. А. Ефимов в своем выступлении отметил, что в текущем году в работе с китайской стороной целесообразно обратить особое внимание на выставки и ярмарки, поскольку таким способом можно оперативно завязать устойчивые отношения с потенциальными партнерами. Также он рекомендовал российским бизнесменам налаживать контакты с местными отраслевыми ассоциациями и объединениями, так как они, как правило, выступают в качестве агрегаторов и обладают хорошим ресурсом для подбора нужных контрагентов. В качестве важного канала налаживания экспортных и импортных поставок сотрудники Торгпредства назвали платформы электронной торговли.

Артём Шаров рассказал о функциях Российской торговой компании. «Это в какой-то мере платформа-агрегатор и аналог «удаленного офиса» по продвижению российской продукции», – дал он краткую характеристику РТК. Компания отбирает экспортные предложения на российском рынке и сама реализует внешнеэкономические сделки или выступает в качестве агента по сделке, при этом нет необходимости в выезде в Китай российского поставщика. В настоящее время только по одному рапсовому маслу у РТК несколько десятков контрактов с российскими производителями, привел он пример.

В целом в состав бизнес-делегации «Опоры России» в Китай вошло около 80 российских предпринимателей из таких отраслей, как машиностроение, информационные технологии, сельское хозяйство, туризм, гостиничный бизнес и др. Программой их визита охвачены города Пекин, Цзинань, Яньтай, Циндао и Харбин. Намечены множественные встречи с руководством и представителями бизнеса этих городов. 4 апреля делегация «Опоры России» приняла участие в российско-китайском форуме предпринимателей, на полях которого состоялось подписание соглашений о сотрудничестве организации с ведущими деловыми



ассоциациями КНР. В рамках форума также прошли В2В-встречи, на которых российские и китайские предприниматели обменялись опытом, наладили контакты и условились о дальнейшем взаимодействии.

- 3-4 апреля Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский в рамках рабочей поездки в г. Гуанчжоу (провинция Гуандун, Южный Китай) посетил зону технико-экономического развития в районе Хуанпу. По объёму фактически использованного иностранного капитала она занимает первое место среди особых экономических зон КНР. Здесь сформировано несколько технологических кластеров: по выпуску автомобилей, интегральных микросхем, мониторов, продуктов сектора зелёной энергетики, высокотехнологичного оборудования, косметики, лекарств, продукции отрасли новых материалов и пр. Торгпред встретился с руководством управляющего комитета данной зоны, а также с представителями ряда крупных предприятий, работающих здесь.